X-TRAIL
簡単早わかりガイド

本書は、運転操作や装備の基本的な操作を抜粋して説明しています。
詳しい取り扱いについては、付属の取扱説明書をお読みください。

取り扱い方法を QR コード対応携帯電話でもご覧いただけます。

QR コード対応携帯電話から右の QR コードを読み取ると、
簡単早わかり動画および取扱説明書が閲覧できます。
URL を直接入力しても閲覧できます。

http://www.nissan.co.jp/OPTIONAL-PARTS/NAVIOM/X-TRAIL/index.html

サイトの閲覧には別途、通信料が発生します。
パケット定額サービスなどの料金制度に加入されていない場合、
パケット通信料が高額となる場合がありますので予めご注意ください。

本書掲載のマーク …… 3

運転しよう

ドアの施錠・解錠のしかた …… 4
リモコンオートバックドア★の使いかた …… 5
オート ACC …… 8
エンジンの始動・停止（ガソリンエンジン車）…… 9
ハイブリッドシステムの始動・停止
（ハイブリッド車）…… 10
車両接近通報装置（ハイブリッド車）…… 11
HEV パワー計（ハイブリッド車）…… 11
ドアミラーを調整する …… 12
パーキングブレーキの使いかた …… 13
ライトスイッチの使いかた …… 14
ワイパー／ウォッシャーの使いかた …… 14
アドバンスドドライブアシストディスプレイ …… 16
ALL MODE 4x4★ …… 17
燃料補給口の開けかた …… 18

エアコン、オーディオを使ってみよう

オートエアコン★ …… 19
マニュアルエアコン★ …… 20
ヒーターシート★ …… 21
オーディオ★ …… 22

ナビゲーションシステムを使ってみよう

ナビゲーションシステム★ …… 24

便利機能を使いこなそう

パノラミックガラスルーフ★ …… 25
アラウンドビューモニター★ …… 26
インテリジェントパーキングアシスト★ …… 28
ハンズフリーフォン★ …… 30
アイドリングストップ（ガソリンエンジン車）…… 32
ECO モード …… 33
クルーズコントロール★ …… 34
フレキシブルラゲッジ★ …… 35

走行支援機能について

エマージェンシーブレーキ★…… 36
踏み間違い衝突防止アシスト★ …… 37
BSW（後側方車両検知警報）★ …… 38
LDW（車線逸脱警報）★ …… 38
ふらつき警報★ …… 39
進入禁止標識検知★ …… 39

本書掲載のマーク

	記載された内容に関連した項目の参照先を示しています。
	スイッチやレバーなどの操作方向を示しています。
	知っていると便利な情報を記載しています。
	ナビゲーションシステムやコントロールパネルなどにあるスイッチを表します。
★	グレード、オプションなどにより、装着の有無が異なることを示しています。

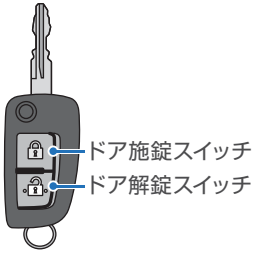
※ 車両の仕様変更により、本書の内容が実車と一致しない場合がありますのであらかじめご了承ください。

ドアの施錠・解錠のしかた

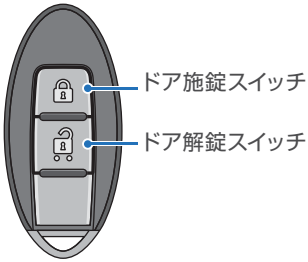
リモートコントロールエントリー機能

離れたところ（周囲約 1m）から全ドアの施錠・解錠ができます。

リモートコントロール
エントリーシステム付車

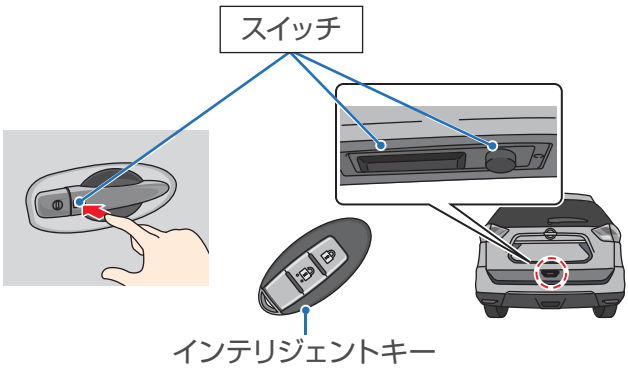


インテリジェントキー付車



インテリジェントキー機能★

インテリジェントキーを身につけていれば、スイッチを押すだけで全ドアの施錠や解錠ができます。



- ドアの施錠・解錠時に車幅灯、尾灯、番号灯が点灯します。（施錠時 約 10 秒、解錠時 約 30 秒）

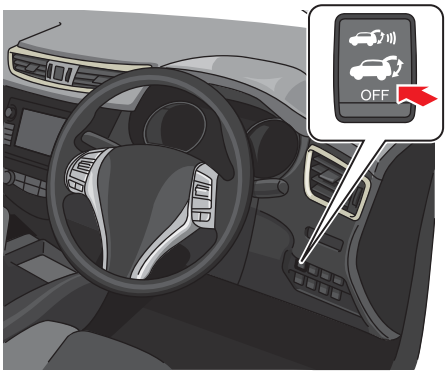
リモコンオートバックドア★の使いかた

バックドアはスイッチやセンサーで自動的に開け閉めすることができます。

オートドアメインスイッチ

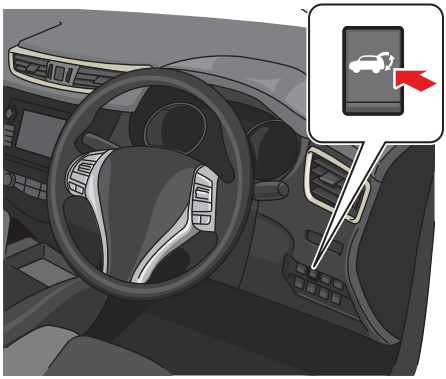
ハンズフリーセンサーと自動開閉機能の ON・OFF が切り替わります。

スイッチ位置	作動
	ハンズフリーセンサーおよび自動開閉機能を使うときの位置
	自動開閉機能を使うときの位置
OFF	自動開閉機能を停止する位置



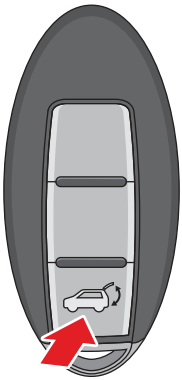
リモコンオートバックドア運転席スイッチ（自動開閉）

運転席スイッチを約 1 秒間押すことでバックドアを自動で開け閉めすることができます。



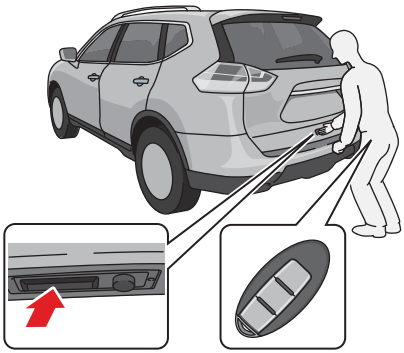
リモコンオートバックドア開閉スイッチ（自動開閉）

リモコンスイッチのボタンを約１秒間押すとバックドアを自動で開け閉めすることができます。



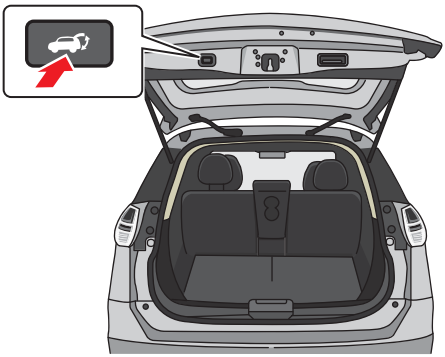
バックドアオープナースイッチ（自動開）★

バックドアが閉まっているときに、スイッチを押すと自動的にバックドアが開きます。



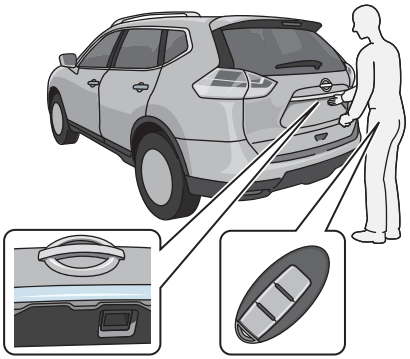
バックドアインナースイッチ（自動閉）

バックドアが開いているときに、スイッチを押すと自動的にバックドアが閉まります。



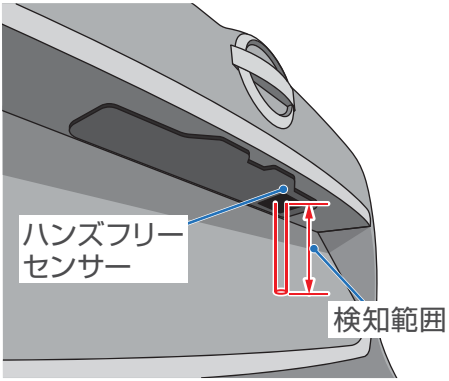
ハンズフリーセンサー（自動開）

バックドアが閉まっているときにセンサーに約１秒間手をかざすと自動的にバックドアが開きます。



ハンズフリーセンサー

ハンズフリーセンサーの検知範囲は、センサー中心から約80mmです。



▪ インテリジェントキーを携帯してください。

オート ACC

オート ACC 機能は、エンジン（ハイブリッドシステム）停止時でも、ナビゲーションシステムなどの電装品が使える便利な機能です。

オート ACC の作動

次の状態のときにオート ACC は作動します。

- ドアを解錠したとき（リモートコントロールエントリー機能または、インテリジェントキー機能★で解錠したとき）
- エンジン（ハイブリッドシステム）を停止したとき

- エンジン（ハイブリッドシステム）停止後、運転席ドアを開けるとナビゲーションシステムが OFF になりますが、オート ACC 機能が作動している間はナビゲーションシステムをご使用できます。

オート ACC の停止

次の状態のときにオート ACC は停止します。

- オート ACC 状態のまま約 13 分間経過したとき
- ドアを施錠し、約 3 分間経過したとき（リモートコントロールエントリー機能または、インテリジェントキー機能★で施錠したとき）

- ディーラーオプションのナビゲーションシステムについては、オート ACC 機能は作動しません。

エンジンの始動･停止(ガソリンエンジン車)

エンジンを始動する

1 パーキングブレーキがかかっていることと、セレクトレバーが **P** になっていることを確認してください。

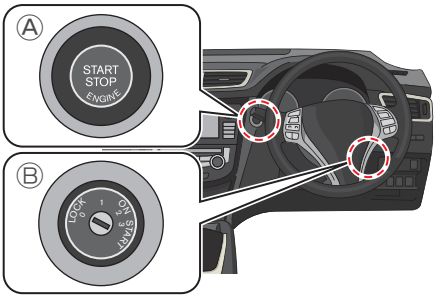
2 ブレーキペダルを踏みます。

3 Ⓐインテリジェントキー付車

エンジンスイッチを押すと、エンジンがかかります。

Ⓑリモートコントロールエントリーシステム付車

キーを START 位置まで回すと、エンジンがかかります。



エンジンを停止する

1 ブレーキペダルを踏みながら、パーキングブレーキをかけて、セレクトレバーを **P** にします。

2 Ⓐインテリジェントキー付車

エンジンスイッチを押すと、エンジンが停止します。

Ⓑリモートコントロールエントリーシステム付車

キーを左側に回すと、エンジンが停止します。

ハイブリッドシステムの始動・停止(ハイブリッド車)

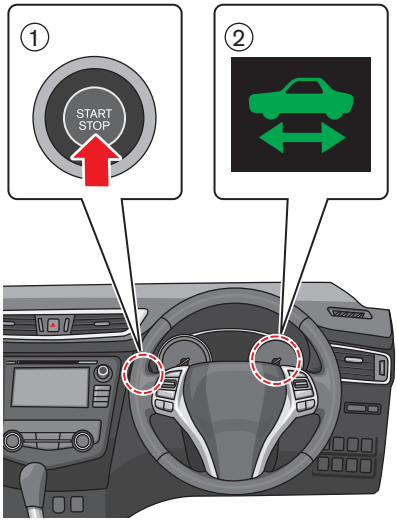
ハイブリッドシステムを始動する

1 パーキングブレーキがかかっていることと、セレクトレバーが P になっていることを確認してください。

2 ブレーキペダルを踏みます。

3 パワースイッチ①を押します。

4 メーター内の走行可能表示灯②が点灯し、ハイブリッドシステムが始動します。



ハイブリッドシステムを停止する

1 ブレーキペダルを踏みながら、パーキングブレーキをかけて、セレクトレバーを P にします。

2 パワースイッチを押すと、ハイブリッドシステムが停止します。

車両接近通報装置（ハイブリッド車）

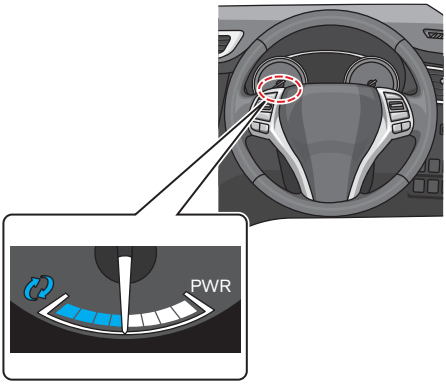
走行時の音がとても静かで通行人が車両の接近に気づきにくいため、警報装置が付いています。低速走行中に警報音が鳴ります。

次の場合に作動します。
- 発進時、車速が 30km/h 以内のとき
- 減速時、車速が 25km/h 以下になったとき
- セレクトレバーが R のとき

HEV パワー計（ハイブリッド車）

走行時と発電時のモーターの作動状態を表示します。

- 針が目盛りの中心から右側にあるときは、モーターが駆動している状態であることを示しています。
- 針が目盛りの中心から左側にあるときは、モーターが発電している状態であることを示しています。

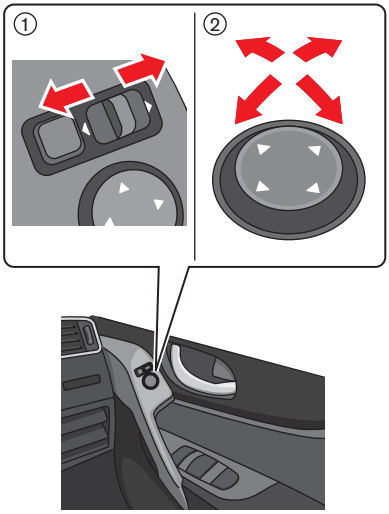


ドアミラーを調整する

角度調節のしかた

1 左右切り替えスイッチ ① を調整する側に動かします。

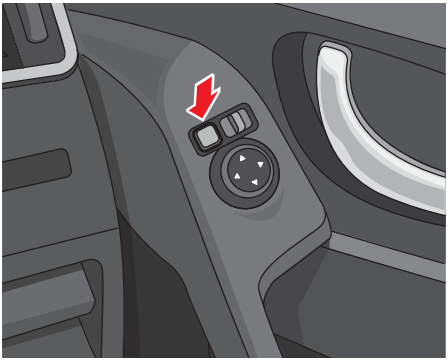
2 角度調整スイッチ ② を前後・左右に押して、後方が十分確認できる位置に調節します。



格納のしかた

スイッチを押します。

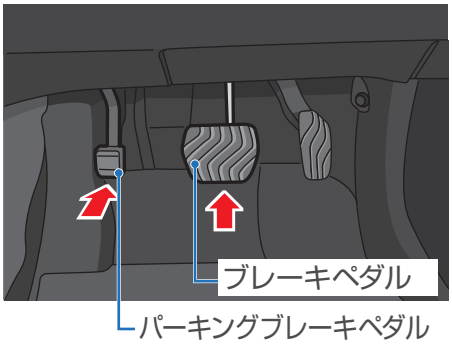
スイッチ位置	作動
	格納します。
	元に戻ります。（使用位置）



パーキングブレーキの使いかた

パーキングブレーキのかけかた

パーキングブレーキをかけるときは、右足でブレーキペダルを踏みながら、左足でパーキングブレーキペダルをいっぱいに踏み込みます。



パーキングブレーキの解除のしかた

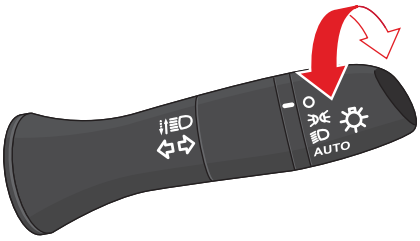
解除するときは、右足でブレーキペダルを踏みながら、左足でパーキングブレーキペダルを“カチッ”と音がするまで踏み、ゆっくりと離します。

ライトスイッチの使いかた

ライトの点灯・消灯

スイッチを回してマークをスイッチ位置に合わせます。

スイッチ位置	点灯する灯火
○	全ライトが消灯
	車幅灯、尾灯、番号灯が点灯
	ヘッドランプ（前照灯）、車幅灯、尾灯、番号灯が点灯
AUTO	自動点灯、消灯



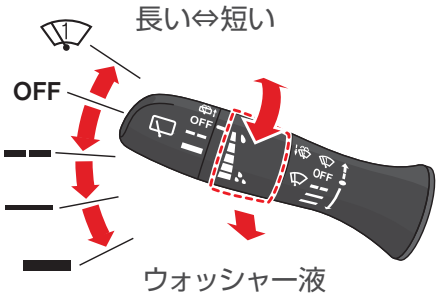
スイッチを AUTO に合わせると、車外の明るさに応じて自動的にライトが点灯・消灯します。

ワイパー／ウォッシャーの使いかた

フロントワイパー

スイッチ位置	作動
	1 回作動
OFF	停止
▬ ▬	間けつ作動
▬	低速連続作動
▬	高速連続作動

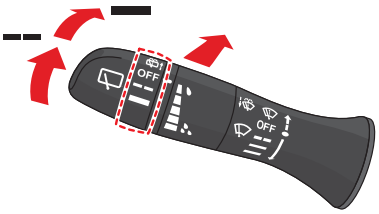
スイッチを手前に引くとフロントウォッシャー液が噴射し、ワイパーが数回作動します。



- ▬ ▬ のときは、スイッチを回して作動間隔の長い、短いを調節できます。
- ▬ ▬ のときは車速に応じて、ワイパー作動の調節を自動で行います。

リヤワイパー

スイッチ位置	作動
OFF	停止
ー	間けつ作動（調節機能なし）
▬	連続作動



スイッチを車両前方に押すとリヤウォッシャー液が噴射し、ワイパーが数回作動します。

- フロントワイパー作動中にセレクトレバーを R にすると、リヤワイパーが自動的に 1 回作動します。

ワイパーアームの起こしかた

寒冷時の駐車やワイパー交換などのときに起こします。

1. キースイッチ（電源ポジション／パワースイッチ）を ON から OFF にします。
2. OFF にしてから 1 分以内にスイッチを 2 回連続で素早く（0.5 秒以内）上（ 位置）に上げます。
3. ワイパーアームの作動が途中で止まった後、ワイパーアームを起こします。
4. 元に戻すときは、ワイパーアームを倒してから、キースイッチ（電源ポジション／パワースイッチ）を ON にし、ワイパーを 1 回作動させます。

アドバンスドドライブアシストディスプレイ

ディスプレイの表示項目

次の項目を表示します。

①・走行支援機能
- エマージェンシーブレーキ
- LDW（車線逸脱警報）
- BSW（後側方車両検知警報）

②・クルーズコントロール

③・車両情報
・各種設定
・警告メッセージ
・その他の表示機能
- ソナー表示
- 着信表示
- 音声操作表示

アドバンスドドライブ
アシストディスプレイ

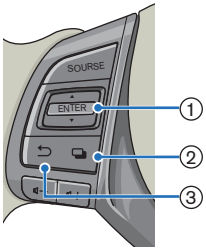
▪ グレード、オプションなどにより表示項目は異なります。

ディスプレイの切り替えかた

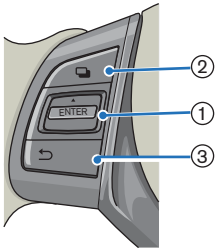
ステアリングスイッチでメーター内の画面表示が切り替わります。

- ①を上下に動かすと、「設定」または「警告表示」の選択ができます。「設定」または「警告表示」の項目選択時に①を押すと決定します。
- ②を押すと、車両情報→警告表示→設定の順に表示が切り替わります。
- ③を押すと前の画面に戻ります。

ナビゲーションシステム付車



ナビゲーションシステム無車

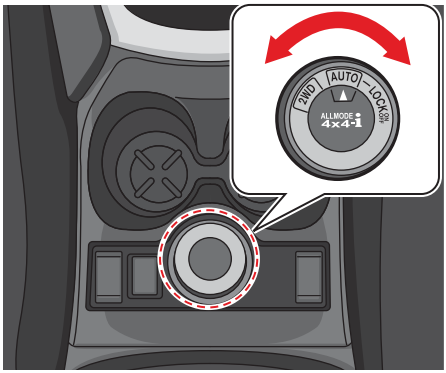


ALL MODE 4x4★

ALL MODE4x4 は走行状況に応じて 3 とおりの駆動モードを選択できる 4WD システムです。

モードの切り替えかた

エンジン回転中（ハイブリッドシステム作動中）に、車を直進状態にし、スイッチを 2WD、AUTO、LOCK ON・OFF 位置に回して切り替えます。



各駆動モードについて

スイッチ位置	メーター内表示灯	路面状況
2WD	消灯	乾いた舗装路を経済的に走行したいとき
AUTO	4WD	舗装路や滑りやすい路面を通常に走行するとき
LOCK	4WD / 4WD LOCK	ラフロードを走行するとき。

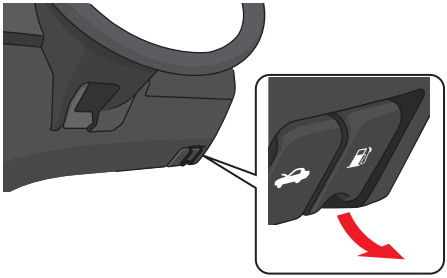
次の場合は、LOCK モードが自動的に解除され、AUTO モードに切り替わります。

- 車速が上がった状態で走行を続けたとき
- エンジン（ハイブリッドシステム）を停止したとき

燃料補給口の開けかた

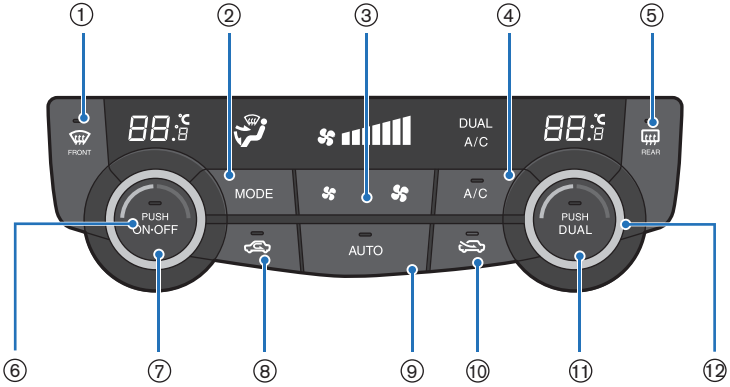
燃料補給口は運転席側の車両後方にあります。

運転席右下にあるオープナーを引きリッドを開けます。



オートエアコン★

各部名称と機能



① **デフロスタースイッチ**
スイッチを押すと、フロントガラスのくもりを取ります。

② **MODE スイッチ**
スイッチを押すごとに吹き出し口が切り替わります。

③ **風量調節スイッチ**
スイッチを押すごとに風量が切り替わります。

④ **A/C スイッチ**
スイッチを押すごとに冷房・除湿機能の ON・OFF が切り替わります。

⑤ **リヤウインドーデフォッガースイッチ**
スイッチを押すと、リヤガラスのくもりを取ります。

⑥ **助手席温度調節ダイヤル**
ダイヤルを左右に回すと助手席の設定温度が切り替わります。

⑦ **ON·OFF スイッチ**
スイッチを押すごとに、エアコンの ON·OFF が切り替わります。

⑧ **内気循環スイッチ**
トンネル内や渋滞などで外気が汚れているときや、早く冷暖房したいときに使います。

⑨ **AUTO スイッチ**
スイッチを押すと、冷房・暖房の切り替え、吹き出し口、風量、内気循環／外気導入の切り替えを自動調節して設定した温度に保ちます。

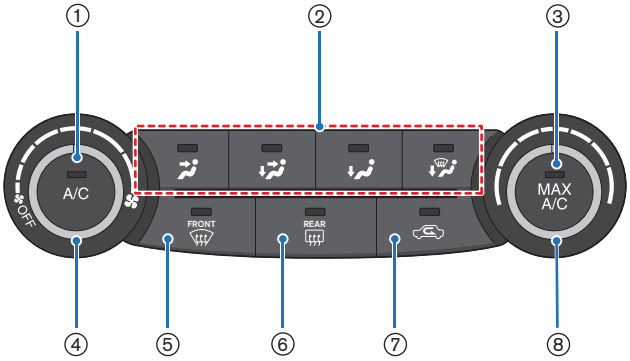
⑩ **外気導入スイッチ**
外気を取り入れたいときや、タバコの煙などを外に出したいときに使います。

⑪ **DUAL スイッチ**
スイッチを押すごとに左右独立モードの ON·OFF が切り替わります。

⑫ **運転席温度調節ダイヤル**
左右独立モードが ON のとき、ダイヤルを左右に回すと運転席の設定温度が切り替わります。
左右独立モードが OFF のとき、助手席と運転席の設定温度が切り替わります。

マニュアルエアコン★

各部名称と機能



① **A/C スイッチ**
スイッチを押すごとに冷房・除湿機能の ON・OFF が切り替わります。

② **吹き出し口切り替えスイッチ**
各スイッチを押すことで、吹き出し口が切り替わります。

③ **MAX A/C スイッチ**
スイッチを押すと、A/C ON、内気循環、吹き出し口が に切り替わります。
（吹き出し口の表示灯は点灯しません）

④ **風量切り替えダイヤル**
ダイヤルを回すと、風量が切り替わります。

⑤ **デフロスタースイッチ**
スイッチを押すと、フロントガラスのくもりを取ります。

⑥ **リヤウインドーデフォッガースイッチ**
スイッチを押すと、リヤガラスのくもりを取ります。

⑦ **内外気切り替えスイッチ**
スイッチを押すごとに内気循環／外気導入が切り替わります。
（内気循環のときにスイッチの表示灯が点灯します）

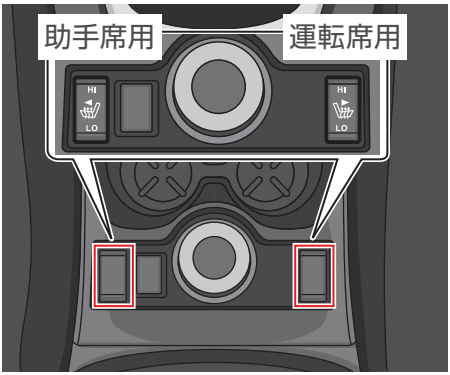
⑧ **温度調節ダイヤル**
ダイヤルを回すと、温度が切り替わります。

ヒーターシート★

ヒーターシートを使う

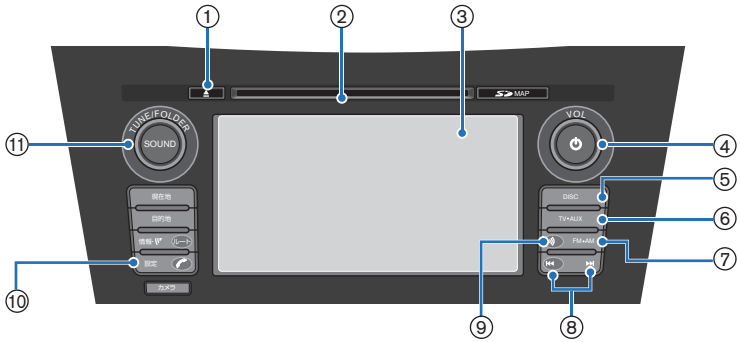
運転席と助手席のシートを温めるときに使います。

- シートを早く温めるときは、スイッチの HI 側を押します。
- 保温するときはスイッチの LO を押します。
- 止めるときは、スイッチを中立位置にします。



オーディオ★

各部の名称と機能



① ⏏ スイッチ
CD ／ DVD を取り出します。

② **CD ／ DVD 挿入口**

③ **ディスプレイ**

④ ⏻ ／ VOL **スイッチ**
押すとオーディオやテレビを ON・OFF します。
回すと音量を調整できます。

⑤ DISC **スイッチ**
押すごとに CD ／ DVD → ミュージックボックスに切り替えます。

⑥ TV・AUX **スイッチ**
押すごとに TV1 → TV2 → iPod®/USB → Bluetooth® オーディオ → AUX に切り替えます。

⑦ FM・AM **スイッチ**
ラジオに切り替えます。押すごとに AM → FM1 → FM2 に切り替えます。

⑧ ⏮ ／ ⏭ **スイッチ**
受信できるラジオの周波数・テレビのチャンネル検索や曲送りをします。

⑨ 📡 **スイッチ**
交通情報に切り替えます。

⑩ 設定 **スイッチ**
音質などオーディオの設定ができます。

⑪ SOUND ／ TUNE/FOLDER **スイッチ**
ラジオのときにスイッチを回すと、周波数が変わります。
ミュージックボックス／ CD（MP3/WMA/AAC）／ USB メモリのときは、再生するアルバムまたはフォルダを変更できます。
スイッチを押すと、音質を設定できます。

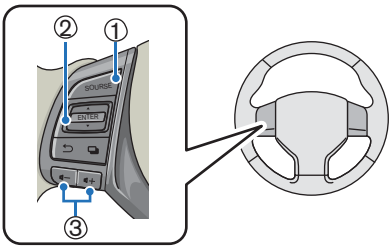
ステアリングスイッチの名称と機能

① SOURCE スイッチ

オーディオの種類を切り替えます。メディアを挿入していないときは、CD や DVD などには切り替わりません。

② ENTER スイッチ

上下に倒すと、ラジオ / テレビの選局や CD などの選曲をします。



③ 🔉− ／ 🔉+ スイッチ

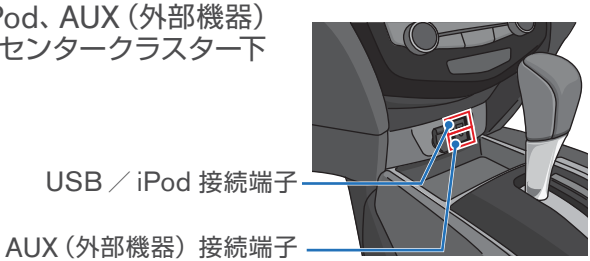
音声を調整します。🔉+を押すと音量が大きくなり、🔉−を押すと小さくなります。

- メーター内のディスプレイの表示によっては、オーディオを操作できないことがあります。その際は、メーター内のディスプレイの表示画面を切り替えてから操作してください。

外部機器入力について

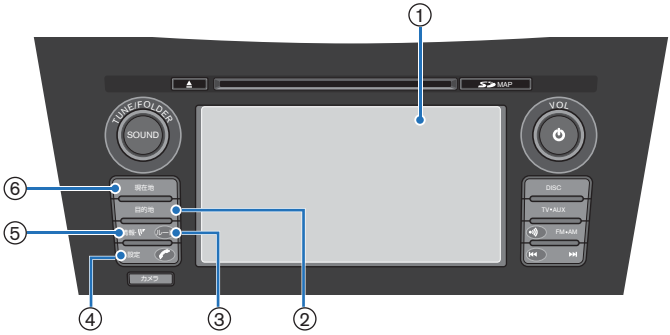
USB メモリ／ iPod、AUX（外部機器）に収録された音楽ファイルを再生することができます。

USB メモリ／ iPod、AUX（外部機器）の接続端子は、センタークラスター下にあります。



ナビゲーションシステム★

各部の名称と機能



① ディスプレイ

② 目的地 スイッチ
目的地や経由地を探します。

③ ルート スイッチ
ルートの編集や確認ができます。

④ 設定 スイッチ
ナビゲーションのいろいろな設定をします。

⑤ 情報・ スイッチ
VICS、カーウイングスなどの情報を表示します。

⑥ 現在地 スイッチ
今いる場所の地図を表示します。

- エンジン（ハイブリッドシステム）停止時でもオート ACC 機能が作動している間はナビゲーションシステムをご使用できます。

オート ACC：P.8

目的地を探す

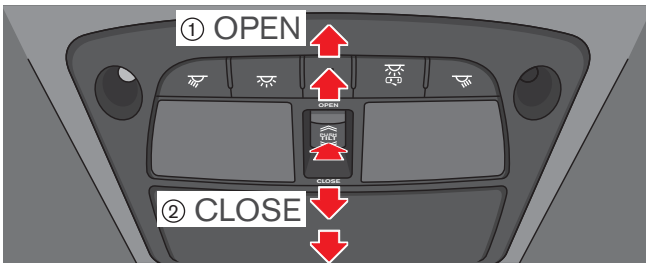
次の方法で目的地を探すことができます。
“自宅へ帰る”、“登録地から”、“履歴から”、“名称・50 音から”、“周辺施設から”、“住所から”、“電話番号から”、“施設ジャンルほか”、“登録ルートから”、“緯度経度から”

1 目的地 スイッチを押します。

2 目的地を探す方法を選んでタッチします。

パノラミックガラスルーフ★

サンシェードとガラスルーフの開け閉めおよびチルトアップ／ダウンができます。



開けかた

- スイッチを① OPEN 側に軽く押すと、サンシェードが全開します。
- スイッチを① OPEN 側に強く押すと、サンシェードが全開し、ガラスルーフがコンフォートモードの位置まで開きます。さらにスイッチを① OPEN 側に押すと全開します。

閉めかた

- スイッチを② CLOSE 側に軽く押すと、ガラスルーフが全閉します。
- スイッチを② CLOSE 側に強く押すと、ガラスルーフが全閉し、サンシェードも連動して閉まります。

- 途中の位置で止めたいときは、作動中にスイッチを軽く押します。
- コンフォートモードとはガラスルーフを開けた状態で走行するときにご使用いただく位置です。

チルトアップ／ダウンのしかた

- サンシェードが閉じているときに、スイッチを上に押し込むと、サンシェードが開いてからガラスルーフの後部が上がります。
- もう一度スイッチを上に押し込むか、② CLOSE 側に軽く押すとガラスルーフの後部が下がります。

- ガラスルーフの後部が上がった状態からスイッチを② CLOSE 側に強く押すと、ガラスルーフの後部が下がり、サンシェードも連動して閉まります。

アラウンドビューモニター★

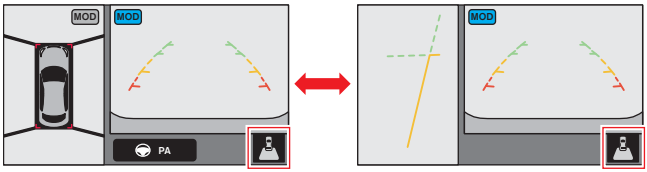
アラウンドビューモニターとは、運転者が駐車操作をより安全に行えるようにサポートする機能です。自車位置や駐車スペース、車両周辺などがわかりやすい、車両を上から見たような映像（トップビュー）で表示されます。

アラウンドビューモニターを表示する

キースイッチ（電源ポジション／パワースイッチ）が ON のとき、セレクトレバーを R にするか、カメラ スイッチを押すとアラウンドビューモニターを表示します。

アラウンドビューモニターの表示切替

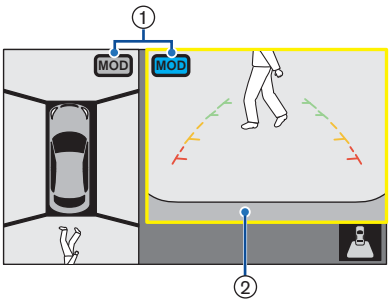
- セレクトレバーが R のときに カメラ スイッチを押すと、次のように画面が切り替わります。



- セレクトレバーが R のときは車両後方が表示され、R 以外のときは車両前方が表示されます。

MOD（移動物検知）機能

車庫入れや駐車場からの発進時などに自車周辺の移動物を検知し、ドライバーにお知らせする機能です。



① **MOD（移動物検知）機能作動状態アイコン**
MOD の作動状態を表します。
MOD（移動物検知）機能が作動している画面のアイコンが青色で表示されます。

MOD ：MOD が作動します。

MOD ：MOD が作動しません。

② **MOD（移動物検知）表示**
移動物を検知したときに、黄色い枠でお知らせします。

- MOD（移動物検知）機能を OFF にしたい場合は、メーター内のディスプレイで設定することができます。車両取扱説明書をご覧ください。

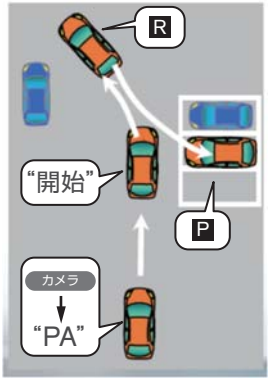
インテリジェントパーキングアシスト★

インテリジェントパーキングアシストは、車庫入れ、縦列駐車を補助する機能です。

設定した駐車目安枠付近へ駐車するように自動でハンドルを操作します。同時に、切り返し操作（セレクトレバー操作）をガイドします。

- インテリジェントパーキングアシストは自動で速度を調整したり障害物を回避する機能ではありません。

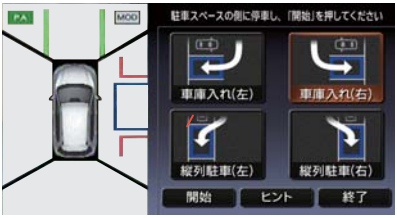
※重要な警告・注意事項がありますので、ご使用の前には必ず取扱説明書をお読みください。



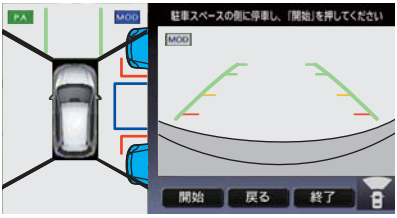
1 駐車したい場所の手前で停車します。

2 カメラ スイッチを押し、“PA”をタッチします。

3 駐車方法を選びます。



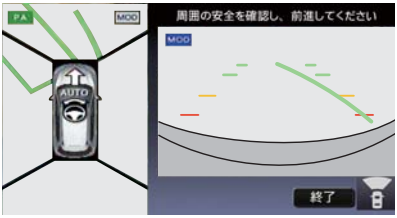
4 駐車したい場所の 1m ほど横に停車します。



- 並列駐車は駐車場所に垂直に、縦列駐車は水平になるように車両を停めます。
- 停車した状態で画面上の駐車目安枠（青色）の位置を確認してください。
- 必ず障害物が障害物目安線（赤色）の外側になっていることを確認してください。

5 “開始”をタッチします。

6 ハンドルに軽く手を添え、ブレーキで速度を調整しながらゆっくりと前進します。



- 切り返し目安枠（緑色）に向かって自動でハンドルが操作されます。
- 障害物がある場合、または車両が切り返し目安枠付近に到着したときは、ブレーキペダルを踏んで停車してください。

7 セレクトレバーを R に入れ、ハンドルに軽く手を添えて、ブレーキで速度を調整しながらゆっくりと後退します。

駐車目安枠（青色）に向かって自動でハンドルが操作されます。

8 駐車したい場所まで車両を移動し、ブレーキを踏んで停車後、セレクトレバーを P にします。

セレクトレバーを P にするとインテリジェントパーキングアシストが終了します。

- 駐車目安枠付近に移動したとき、チャイムが鳴り、インテリジェントパーキングアシストが自動で終了します。

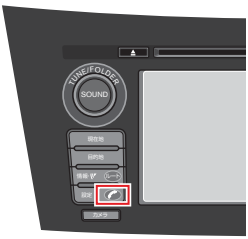
ハンズフリーフォン★

Bluetooth® 対応の携帯電話を使ってハンズフリーフォンとして使用することができます。

お手持ちの携帯電話を Bluetooth® で接続するには初期登録が必要です。

Bluetooth® 携帯電話の初期登録

1 スイッチを押します。



2 “電話機登録”を選び、キャリア名（携帯事業社名）を選びます。

3 携帯電話の Bluetooth®設定でデバイス検索し、「MY-CAR」を選択してください。
携帯電話の機種によっては、パスキー入力が必要な場合があります。
その場合は画面に表示されているパスキー（Bluetooth® 携帯電話を本機に登録するためのパスワード）を携帯電話に入力してください。

- 携帯電話機側の詳しい操作方法は、携帯電話の操作手順書をご参照ください。
- Bluetooth® 携帯電話機種ごとの詳しい初期登録方法については、カーウイングスホームページの「適合携帯電話一覧」(http://drive.nissan-carwings.com/WEB/MOBILE/X-TRAIL-SD/index.htm) でご覧いただけます。
- 初期登録後は自動的に接続されます。

電話をかける

1 スイッチを押します。

2 画面に表示されるメニューの中から、発信方法を選びます。

“ダイヤル入力”：番号を入力してかける

“短縮ダイヤル”：登録してある短縮ダイヤルからかける

“発着信履歴”：発信／着信履歴からかける

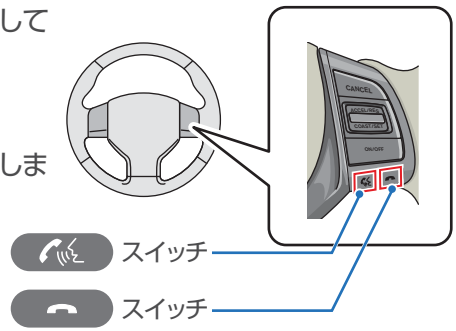
“ハンズフリー電話帳”：携帯電話から登録した電話帳からかける

電話を受ける

電話がかかってくると、呼び出し音が鳴り、自動的に着信画面になります。

1 スイッチを押して通話を開始します。

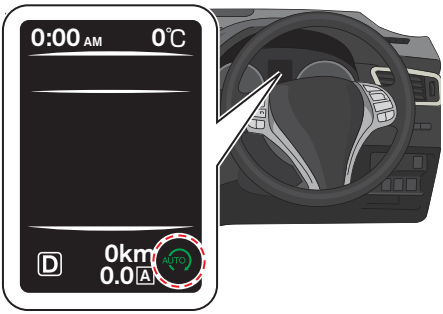
2 通話を終了するには スイッチを押します。



アイドリングストップ(ガソリンエンジン車)

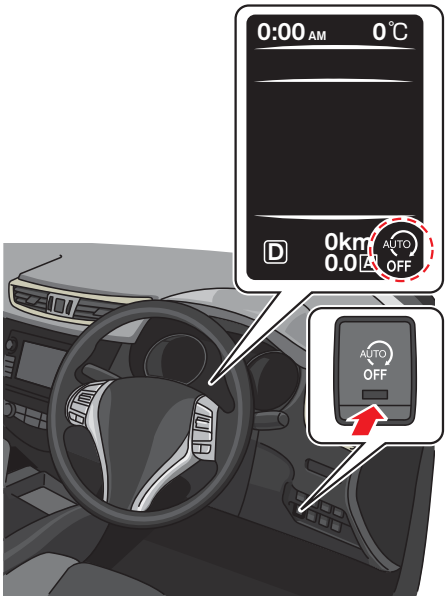
信号待ちなどで、車両を停車させると自動的にエンジンを停止し、再び走行するときは自動的にエンジンを始動することで、排気ガスの発生や騒音を抑制するとともに燃費を向上させます。

- アイドリングストップ中は、メーター内のアイドリングストップ表示灯が点灯します。



ON・OFF のしかた

- スイッチを押すごとに、アイドリングストップの ON・OFF が切り替わります。
- OFF にすると、メーター内のアイドリングストップ OFF 表示灯が点灯します。

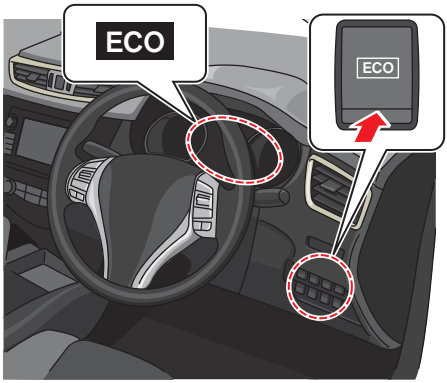


ECO モード

システムを自動制御して、急加速を抑えることで燃費の向上をサポートします。

ON・OFF のしかた

- スイッチを押すごとに、ECO モードの ON・OFF が切り替わります。
- ON にするとメーター内の ECO モード表示灯（ECO インジケーター）が点灯します。



画面表示について

- メーター内のディスプレイで「燃費情報」を選択をすると、次の燃費状態などを確認できます。

● エコドライブナビゲーター
エコ運転の状況、ペダルの踏み加減、平均燃費を表示します。

● 瞬間燃費計
瞬間燃費と平均燃費を表示します。

● エコマネージメント
ECO 評価結果、過去 5 回分の平均燃費、過去のベスト燃費、今回 の平均燃費を表示します。

（表示例）

- ECO モードが OFF でも燃費情報画面（平均燃費、瞬間燃費）を表示できます。

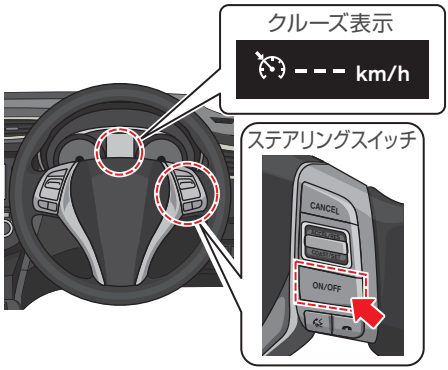
クルーズコントロール★

クルーズコントロールをセットするとアクセルペダルを踏まなくても、一定の速度で走行でき、ハンドル右側に付いているスイッチで設定・操作できます。

セットのしかた

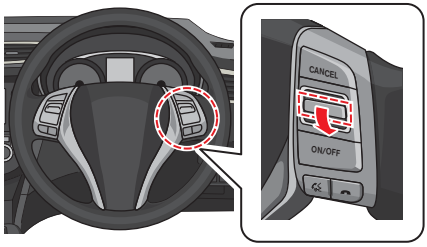
1 ステアリングスイッチの ON/OFF を押します。

- ディスプレイにクルーズ表示が点灯します。



2 設定したい車速になったら COAST/SET（下押し）を押します。

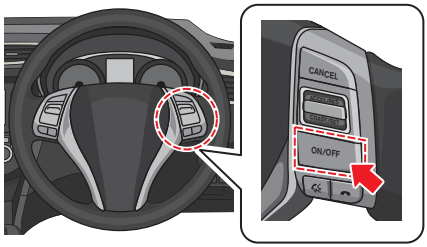
- COAST/SET（下押し）を押したときの車速が設定車速になります。



- クルーズコントロールは、走行中に車速が約 40 ～ 100km/h の範囲で任意の速度にセットできます。

解除のしかた

ON/OFF を押します。



- CANCEL を押す、またはブレーキペダルを踏んでも一時的に解除されます。

フレキシブルラゲッジ★

2 枚のラゲッジボードを組み合わせることによって、4 種類のモードが選択でき、荷物のサイズや種類に合わせて、自由自在に空間を仕切ることができます。

フルフラットモード

3 段収納モード

バーチカルモード

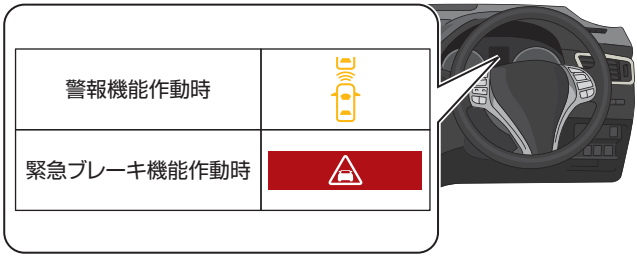
フルセパレートモード

注意
走行支援機能は運転者の安全運転を補助するものであり、あらゆる状況での衝突を回避するものではありません。運転者はシステムに頼った運転をせず、周囲の状況に注意して常に安全運転を心がけてください。
※重要な警告・注意事項がありますので、ご使用の前には必ず取扱説明書をお読みください。

エマージェンシーブレーキ★

エマージェンシーブレーキは前方の車両や歩行者と衝突する危険を察知した場合、警報と自動ブレーキにより、ドライバーの衝突回避操作を支援します。

- システムが衝突するおそれがあると判断すると、メーター内のエマージェンシーブレーキ表示がオレンジ色に点滅し、警報音が鳴ります。
- 運転者の衝突回避操作が不十分で、衝突危険性が高まったときには、メーター内のエマージェンシーブレーキ表示が赤のバー表示になり、警報音とともに軽いブレーキが自動的にかかります。
- さらに衝突危険性が高まったときには、衝突の直前に強いブレーキが自動的にかかります。



- エマージェンシーブレーキは、約 10km/h ～ 80km/h の範囲で作動します。停止している車両や歩行者に対しては約 60km/h 以上では作動しません。
- アクセルを強く踏み込んだり、ハンドルを大きく、または素早く切ると、自動ブレーキの作動は解除されます。

OFF のしかた

- メーター内のディスプレイで OFF にできます。
- エマージェンシーブレーキを OFF にするとメーター内の警告灯 が点灯します。

- 設定を OFF にした場合でも、再度エンジン（ハイブリッドシステム）を始動させると自動的に ON になります。

踏み間違い衝突防止アシスト★

踏み間違い衝突防止アシストには、次の 2 つの機能があります。

低速加速抑制機能

進行方向の正面に壁などの障害物がある場合に、アクセルペダルを素早く半分以上踏み込むと、警報とともに自動的に加速が抑制されます。

低速衝突軽減ブレーキ機能

進行方向の正面にある障害物に近づくと、警報音とともに自動的にブレーキが作動します。

- 踏み間違い衝突防止アシストは、約 15km/h 未満で作動します。
- アクセルペダルをゆっくりと踏んだ場合は、深く踏み込んでも作動しません。
- 低速衝突軽減ブレーキ機能が作動した後は、さらに障害物に近づいても再び作動はしません。
- 次の場合は、低速加速抑制機能が解除され、通常の加速に戻ります。
  - アクセルペダルを一旦戻して踏みなおしたとき
  - 低速加速抑制機能が約 6 秒経過したとき

OFF のしかた

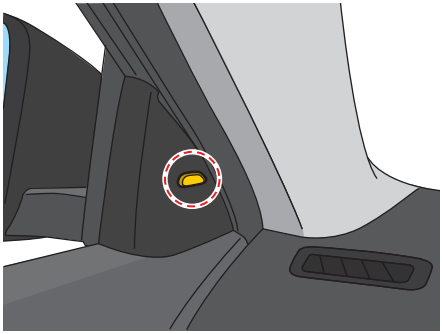
- エマージェンシーブレーキを OFF にすると踏み間違い衝突防止アシストも OFF になります。

- 踏み間違い衝突防止アシストのみ OFF にすることはできません。

BSW（後側方車両検知警報）★

車線変更をするとき、隣車線に車両がいる場合に警報によって運転者に注意を促します。

- 隣車線の車両を検知するとドアミラー付近にある表示灯が点灯します。
- 隣車線の車両を検知しているときに、方向指示器を作動させると警報音とともに表示灯が点滅します。



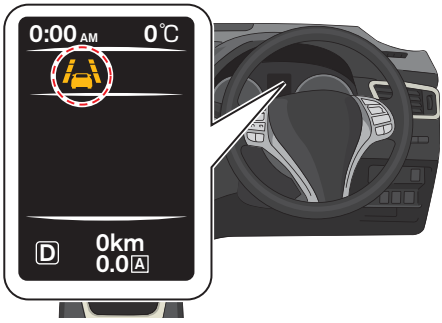
・BSW（後側方車両検知警報）は、約 30km/h 以上で作動します。

ON・OFF のしかた

メーター内ディスプレイで ON・OFF を設定できます。

LDW（車線逸脱警報）★

運転車が意図せず走行車線から逸脱しそうになると、警報音と表示によって運転者に注意を促します。



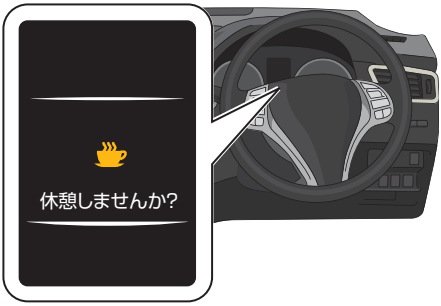
・LDW（車線逸脱警報）は、約 60km/h 以上で作動します。

ON・OFF のしかた

メーター内ディスプレイで ON・OFF を設定できます。

ふらつき警報★

ハンドル操作から運転者の注意力が低下していると判断したときに、警報音と表示によって運転者に休憩を促します。



▪ ふらつき警報は、約 60km/h 以上で作動します。

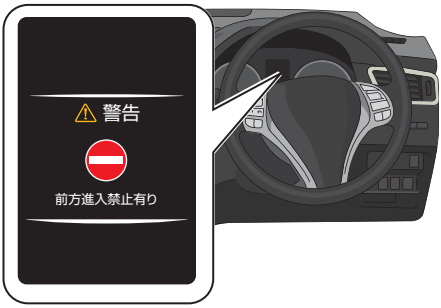
ON・OFF のしかた

メーター内ディスプレイで ON・OFF を設定できます。

進入禁止標識検知★

運転者に車両進入禁止標識があることを知らせます。

- 前方の車両進入禁止標識を検知し、一方通行路へ進入する可能性があるとシステムが判断すると、警告を表示します。
- 万一、車両進入禁止標識を通過した場合には警報音が鳴ります。



ON・OFF のしかた

メーター内ディスプレイで ON・OFF を設定できます。

Memo

Memo